

Rozdělení do aut

Ladik Odstrčilík (*bere vlastní auto Škoda Octavia combi*), Lucka Ságnerová, Jarda Hašl, Eva Marušáková - vyjíždí z Lipníka, v Bystřici berou Jáju a Evu

Zdeněk Rolinc (*bere vlastní auto VW Passat combi*), Jana Rolincová, Michal Rolinc, Vojta Žídek, Petr Loupanec – vyjíždí z Bystřice, v Rychlově berou Vojtu

Martin Večeřa (*bere půjčené auto Mercedes Vito*), Martina Charvátová, Ilona Kostrbelová, Iva Mrázková, Jan Rolinc - vyjíždí z Bystřice v Brusném berou Marťu

Marin Pohner (*bere vlastní auto Škoda Octavia combi*), Petra Šindelková, Brno I, Brno II – vyjíždí společně z Brna

Auta z Bystřice jedou po dálnici do Brna a odtud na Břeclav. Vyjíždíme v 5:30, kolem 6:30 bychom mohli být na ČS PHM ÖMV v Dolních Heršpicích, kde se všichni počkáme a odtud pojedeme společně. Délka trasy je z Bystřice 288 km z Brna 203 km. Předpokládaný příjezd na místo je v 9:30.

Řidiči, nezapomeňte, že musíte vozidlo vybavit rakouskou desetidenní dálniční známkou, kterou lze zakoupit např. na poslední benzince před hraničním přechodem v Poštorné za cca 250 Kč. A taky nezapomeňte, že všichni pasažéři v autě musí mít v Rakousku svou bezpečnostní vestu. Pro jistotu jich 8 ks půjčím v prodejně u paní Blažkové a kdo nebude mít, nafasuje.

V Rakousku je v obci povolena maximální rychlost 50 km, mimo obec 100 km, na dálnici 130 km/h.

Dodržujte rychlost, výše pokut v Rakousku při přepočtu na eura je smrtelná (-:

Pokuty za používání mobilního telefonu při řízení vozidla byla zvýšena od letošního roku na min. 50E

Rozdělení do stanů

Zdeněk Rolinc, Jana Rolincová – Martina Charvátová, Ilona Kostrbelová – Chulimanga II (oddílový)

Michal Rolinc, Petr Loupanec, Vojta Žídek – Troll (oddílový)

Ladik Odstrčilík, Lucka Ságnerová – ATOL

Jarda Hašl, Eva Marušáková – vlastní stav

Iva Mrázková, Jan Rolinc – Jurek II (oddílový)

Martin Pohner, Petra Šindelková – vlastní stan

Brno I, Brno II – vlastní stan

Společné vybavení:

Dvouplotýnkový vaříč + 2 kg plynová bomba, velký nerezový kotlík, pánev, 10 l kanystř na vodu, utěrky, houbička, jar, 2 malé plné bomby na tur. vaříče,

Oddíl - 15 přileb, 3 feratové brzdy, 7 sedáků, 2 nové pádové absorbéry

Hudy sport Zlín – 4 kompletní ferratové sety

Alpi sport Brno – 7 kompletních ferratových setů

Peníze...

s sebou si vyměňte eura jen pro vlastní potřebu. Z vybraných poplatků v českých korunách budeme společně hradit mýtné (1,45E/osoba + 1,45E/auto), dálniční známky, kempovné (cca 17E/osobu), půjčovné horolezeckého vybavení.

Řidiči dostanou proplacené cestovné standardní oddílovou sazbou 4,-Kč/km na základě cestáku.

Pojištění

Nezapomeňte si prosím vyřídit cestovní pojištění. Volte variantu, která obsahuje rizikové sporty, jako jsou via ferraty nebo horolezectví. Já jsem zvolil variantu pojištění přes web u Union banky za cca 25 Kč/den.